

# Reglement Classic 50cc Motocross

Versie maart 2011 DP70-01

## 1 Doelstelling

Het in stand houden van en crossen met Classic 50cc crossmotoren t/m het jaar 1981, in een zo origineel mogelijke staat.

## 2 Rijders

- 2.1 Voor deelname aan deze Classic 50cc wedstrijden is de minimale leeftijd 18 jaar ( peildatum 31 december van het lopende jaar ).
- 2.2 Voor deelname aan de wedstrijden dient men in het bezit te zijn van een geldige KNMV (districts)licentie.
- 2.3 Een AMB transponder is verplicht voor de wedstrijden.
- 2.4 Indien blijkt dat een rijder of zijn motor niet voldoet aan dit reglement beslist het 50cc Bestuur en/of de Organisatie (minimaal drie personen) en kan uitsluiting tot gevolg hebben.
- 2.5 Beschermende crosskleding is verplicht, zoals een cross- of lederen broek, shirt met lange mouwen, lederen laarzen, handschoenen, bril en een goedgekeurde helm. Een helm met zogenaamde E-keur geniet de voorkeur. Aanbevolen worden: Knie- en elleboogbeschermers en een bodyprotector.

## 3. Motorgedeelte

- 3.1 Elke motor moet, i.v.m. aangescherpte milieueisen, zijn voorzien van een degelijk uitlaatsysteem met geluidsdemper en mag maximaal 94 db(A) produceren.
- 3.2 Maximale cilinderinhoud bedraagt 50cc.
- 3.3 Alleen het gebruik van originele carters is toegestaan. Het pasvlak van de carters mag niet verbreed worden. De carters mogen aan de buitenkant niet bewerkt worden.
- 3.4 Motor dient zuigergestuurd te zijn, roterende inlaat of membraan is niet toegestaan.
- 3.5 Motoren dienen luchtgekoeld te zijn. Waterkoeling is alleen toegestaan bij de originele van Veen Kreidler, de HeJa Sachs en de watergekoelde cylinders uit die periode.
- 3.6 Het gebruik van moderne carburateurs is toegestaan tot een maximale doorlaat van 28mm. Acceleratiepompen zijn verboden zo ook alle vormen van drukvulling.  
De gasschuif dient automatisch te sluiten als het gashendel wordt los gelaten.
- 3.7 Uitsluitend handelsbenzine met een maximaal octaangehalte van 98 is toegestaan.

## 4. Rijwielgedeelte

- 4.1 Rijwielgedeelte dient technisch in goede conditie te zijn.
- 4.2 Motoren dienen origineel te zijn, replica's en zelfbouw 50cc's zijn toegestaan mits ze voldoen aan het uiterlijk van voor 1982.
- 4.3 Alle motoren dienen voor en achter te zijn uitgerust met tenminste twee krachtige en goed functionerende trommelremmen kabelbediend of met een remstang. Hydraulische remmen en ook schijfremmen zijn niet toegestaan.

- 4.4 Alleen gevlochten spaakwielen zijn toegestaan.
- 4.5 Het balhoofd, de achtervorklagering als ook de wiellagers mogen geen voelbare speling hebben.
- 4.6 Tank, kranen en motorblok dienen lekvrij te zijn.
- 4.7 Motor dient te zijn voorzien van drie nummerborden, een aan de voorzijde van de motor, een aan de linkerkant en een aan de rechterkant. Ondergrond dient geel te zijn met zwarte cijfers, hoogte 12 cm.
- 4.8 De motor dient opklapbare voetsteunen te hebben voor veiligheid van rijders en publiek.
- 4.9 De bedieningshendels moeten aan het uiteinde bolvormig zijn en geen beschadigingen vertonen.
- 4.10 De uiteinden van de handvatten mogen geen beschadigingen of scherpe randen vertonen.
- 4.11 Het stuur dient te zijn voorzien van een beschermhoes of soortgelijke bescherming.

## **5. Keuring en verblijf in rennerskwartier**

- 5.1 Indien een rijder een motor ter keuring aanbiedt van een onbekend merk of type dan zal de rijder met duidelijk bewijsmateriaal het bouwjaar, type en de cilinderinhoud moeten kunnen aantonen.
- 5.2 Tijdens het verblijf in het rennerskwartier is het gebruik van een milieumat onder de motor verplicht.
- 5.3 Rijden in het rennerskwartier is niet toegestaan.

## **6. Puntentelling**

1 <sup>e</sup> 50 punten	6 <sup>e</sup> 40 punten
2 <sup>e</sup> 47 punten	7 <sup>e</sup> 39 punten
3 <sup>e</sup> 45 punten	8 <sup>e</sup> 38 punten
4 <sup>e</sup> 43 punten	9 <sup>e</sup> 37 punten
5 <sup>e</sup> 41 punten	10 <sup>e</sup> 36 punten etc.

## **7. Kampioenschap Classic 50cc Motocross**

- 7.1 Om in aanmerking te komen voor punten voor het kampioenschap dient een rijder:
  - a. tenminste tweederde van het aantal ronden van de winnaar gereden te hebben en gefinisht te zijn. (afgevlagd)
  - b. het rijnummer overeen te stemmen met het aan hem toegekende rijnummer aan het begin van het seizoen.
- 7.2 Bij het dagklassement wordt bovengenoemde puntentelling gehanteerd en is, bij gelijke stand de tweede manche bepalend.
- 7.3 Voor de eindstand van het kampioenschap worden 80% van de verreden manches geteld.
- 7.4 Bij gelijk aantal punten geldt het aantal manche-overwinningen. Mocht dit dan nog gelijk zijn, dan is de laatst verreden manche van het kampioenschap bepalend.