



C50ccgt Reglement

Inleiding

De stichting Classic 50cc grasbaanteam is opgericht om de belangen van renners met een classic of oldtimer 50cc grasbaanmotor te behartigen. De historie van de Dwerg en NGRV zal worden voortgezet, kleinschalig, laagdrempelig, een gemoedelijke sfeer, en voor iedereen toegankelijk.

De Stichting Classic 50cc grasbaanteam stelt alle renners met een classic of oldtimer 50cc grasbaanmotor in de gelegenheid om in competitie verband met deze motoren te rijden. Voor renners met weinig of veel rijervaring zullen dezelfde voorwaarden gelden. Bij het indelen van de klassen wordt rekening gehouden met de rijervaring van de renner. Promotie en degradatie naar een hogere dan wel lagere klasse kan plaatsvinden wanneer het niveau van de renner dat aangeeft.

Commerciële belangen zullen bij evenementen van de stichting Classic 50cc grasbaanteam geen rol spelen.

Inhoudsopgave

- 1 Inleiding
- 2 1 *Classic 50cc grasbaanteam*
- 3 2 *Organisatie Classic 50cc grasbaanteam demo grasbaanraces*
- 4 3 *Motoren Algemeen*
- 5 4 *Motoren Classic klasse*
- 6 5 *Motoren Youngtimer klassen(n)*
- 7 6 *Motoren Oldtimerhand- en voetversnelling klassen*
- 8 7 *Renners*
- 9 8 *Evenement*
- 10 9 *Wedstrijdvlaggen*
- 11 10 *Baan*
- 12 11 *Algemeen*

1. Classic 50cc grasbaanteam

- a. De stichting classic 50cc grasbaanteam is aangesloten bij de Motorsport Organisatie Nederland (MON).
- b. De wedstrijdverzekeringen voor de evenementen van de stichting Classic 50cc grasbaanteam worden afgegeven door de MON.

2. Organisatie Classic 50cc grasbaanteam demo grasbaanraces

- a. De demo grasbaanraces worden door een plaatselijke organisator georganiseerd.
- b. De organisatie van de eigenlijke wedstrijden is in handen van het C50ccgt, Stichting Classis 50cc grasbaanteam.
- c. De demo grasbaanraces van de stichting Classic 50cc grasbaanteam worden verreden onder het wedstrijdreglementen van de MON, Motorsport organisatie Nederland
- d. De stichting Classic 50cc grasbaanteam ondersteunt de organisatoren genoemd onder 2.a. met:
 - i. wedstrijddraaiboek,
 - ii. wedstrijdverzekering,
 - iii. wedstrijdadministratie,
 - iv. inschrijving renners
 - v. opzet van het wedstrijdterrein en het rennerskwartier
 - vi. afzetting binnenbaan,
 - vii. startinrichting.
 - viii. wedstrijdvlaggen
 - ix. informatieborden.
- e. Tijdens het evenement vallen onder de verantwoording van de stichting Classic 50cc grasbaanteam:
 - i. wedstrijdleader,
 - ii. tijdwaarnemers,
 - iii. starter,
 - iv. baancommissarissen,
 - v. en fuikmedewerkers.
- f. .Deelnemers zijn donateurs van de stichting Classic 50cc grasbaanteam en plaatselijke renners.
- g. Alle renners dienen uiterlijk 1 uur voor de aanvang van de training aanwezig zijn en moeten zich op dat moment ingeschreven hebben bij de C50ccGT stand.
- h. Renners moeten in het bezit zijn van een geldig MON startbewijs, trainingsbewijs of dagverzekering.
- i. Een dagverzekering kost €15 en kan op de wedstrijddag tussen de tijdstippen van de inschrijving worden verkregen bij de Classic 50cc grasbaanteam stand.
- j. Deelnemers jonger dan 18 jaar dienen vergezeld te zijn van een begeleider ouder dan 18 jaar.
- k. Voor deelnemers jonger dan 18 jaar welke rijden met een dagverzekering moet een wettig verantwoordelijke ouder/voogd de dagverzekering tekenen.

3. Motoren algemeen

Deelnemende motoren en bromfietsen moeten aan algemeen geldende veiligheidseisen voldoen:

- a. Alle delen moeten stevig zijn gemonteerd.
- b. Draaiende delen mogen geen overmatige speling vertonen.
- c. Het frame, achtersvork, uitlaat en demper en banden mogen geen scheuren vertonen.
- d. De motor mag geen uitstekende delen hebben zoals een kentekenplaat.
- e. Goed werkende voor- en achterrem verplicht.
- f. De geluideisen van de MON, 94 Db mogen niet worden overschreden.
- g. Het gebruik van een milieumat is verplicht.
- h. De motoren moeten voorzien zijn van een veiligheidskoord:
 - i. De werking van het veiligheidskoord kan worden gecontroleerd bij de in- en/of uitgangfuik.
 - ii. Controle op de werking van het veiligheidskoord moet worden toegestaan, weigering van deze controle zal uitsluiting van training en wedstrijden van het evenement tot gevolg hebben.
 - iii. Wanneer bij controle het veiligheidskoord niet naar behoren blijkt te werken zal reparatie moeten volgen. Voorgaande aan verdere deelname zal de motor ter controle moeten worden aangeboden aan de official die de overtreding heeft geconstateerd.
 - iv. Bij het niet in werking hebben van veiligheidskoord wordt de renner uitgesloten van verdere training en wedstrijden van het evenement.
- i. Iedere deelnemende machine moet tijdens evenementen verplicht, vóór het voor de eerste keer betreden van de baan, door een vertegenwoordiger van het C50ccgt beoordeeld worden op afwijkingen van het C50ccgt reglement. Een als onveilig beoordeelde afwijking van het reglement dient bij voorzetting van deelname uiterlijk voor het betreden van de baan opnieuw beoordeeld te worden door een vertegenwoordiger van het C50ccgt. Een in de fuik, tijdens de training of manche optredende situatie die afwijkt van het reglement kan tot uitsluiting van de training of manche leiden.

4. Motoren Classic klassen

a. Frame Classic klassen:

- i. Het frame van een classic 50cc motor moet van de desbetreffende tijd of een exacte kopie van een dergelijk frame zijn, bouwjaar tot en met 1985.
- ii. Alleen een voorvork uit de desbetreffende tijd of een kopie ervan is toegestaan.
- iii. Gegoten wielen zijn niet toegestaan.
- iv. Indien een Classic motor niet voldoet aan de hiervoor gestelde eisen, beslist het bestuur van de stichting classic 50cc grasbaanteam over deelname.

b. Motorblok Classic klassen:

- i. Alleen authentieke 50cc motorblokken tot en met bouwjaar 1985 zijn toegestaan.
- ii. Boring en slag dienen gelijk te zijn aan het origineel in Nederland gemaakte of ingevoerde motorblok.
- iii. Maximale cilinderinhoud is 50cc, gemeten volgens de methode: $V_s = (\pi \times d^2 \times s) / 4$
- iv. Toegestaan zijn originele cilinders of een exacte kopie er van. Een cilinderbus is alleen toegestaan wanneer deze werd toegepast in de cilinder van de desbetreffende periode.
- v. Originele carters uit de desbetreffende periode.
- vi. Toegestaan zijn 1 cilinder 2 en 4 takt motoren met maximaal 6 versnellingen.
- vii. Acceleratiepompen en drukvulling is verboden.
- viii. Een membraan op de cilinder in de Classic klasse is toegestaan wanneer de inbouwhoogte van het membraanhuis de hoogte van 20mm, de membraanhuis breedte van 35mm en de membraanhuis lengte van 45 mm niet overschrijdt, de maat van de begrenzers van de membraanplaatjes wordt niet meegeteld. membraam op het carter is niet toegestaan.
- ix. Motoren dienen luchtgekoeld te zijn met uitzondering van de originele watergekoelde zoals bijvoorbeeld de: Van Veen Kreidler, HeJa Sachs en andere watergekoelde cilinders uit desbetreffende periode.
- x. Uitlaat moet voorzien zijn van degelijke demper en mag maximaal 94 dba geluid produceren.
- xi. In het uitlaatsysteem mogen geen kleppen zijn ingebouwd.
- xii. Uitsluitend handelsbenzine met een octaangehalte van 98 is toegestaan

5. Motoren Youngtimer klasse(n)

- a. Frame Youngtimer klasse(n):
 - i. Het frame van een Youngtimer 50cc motor: motor moet van de desbetreffende tijd of een exacte kopie van een dergelijk frame zijn, bouwjaar tot en met 1975.
 - ii. Alleen een voorvork uit de desbetreffende tijd of een kopie ervan is toegestaan.
 - iii. Gegoten wielen zijn niet toegestaan.
 - iv. Indien een Youngtimer motor niet voldoet aan de hiervoor gestelde eisen, beslist het bestuur van de stichting classic 50cc grasbaanteam over deelname.
- b. Motorblok Youngtimer klasse(n):
 - i. Alleen authentieke 50ccc motorblokken tot en met bouwjaar 1975 zijn toegestaan.
 - ii. Boring en slag dienen gelijk te zijn aan het origineel in Nederland gemaakte of ingevoerde motorblok.
 - iii. Maximale cilinderinhoud is 50cc, gemeten volgens de methode: $V_s = (\pi \times d^2 \times s) / 4$
 - iv. Toegestaan zijn originele cilinders of een exacte kopie er van. Een cilinderbus is alleen toegestaan wanneer deze werd toegepast in de cilinder van de desbetreffende periode.
 - v. Alleen originele carters uit de desbetreffende periode zijn toegestaan.
 - vi. Toegestaan zijn 1 cilinder 2 en 4 takt motoren met maximaal 6 versnellingen.
 - vii. Acceleratiepompen en drukvulling is verboden.
 - viii. In de Youngtimer klasse is een membraan niet toegestaan.
 - ix. Motoren dienen luchtgekoeld te zijn met uitzondering van de originele watergekoelde cilinders uit de desbetreffende periode.
 - x. Uitlaat moet voorzien zijn van degelijke demper en mag maximaal 94 dba geluid produceren.
 - xi. In het uitlaatsysteem mogen geen kleppen zijn ingebouwd.
 - xii. Uitsluitend handelsbenzine met een octaangehalte van 98 is toegestaan.
 - xiii. Maximale carburateurdoorlaat is 24 mm.

6. Motoren Oldtimer hand en voetversnelling klassen.

- a. Frame Motoren Oldtimer hand- en voetversnelling klassen:
 - i. Een frame van een oldtimer motor of bromfiets moet van de desbetreffende tijd of een exacte kopie van een frame zijn, bouwjaar tot en met 1968.
 - ii. In serie gemaakte motorcross- of grasbaanframes zijn niet toegestaan.
 - iii. Alleen een voorvork uit de desbetreffende tijd of een kopie ervan is toegestaan.
 - iv. Gegoten wielen zijn niet toegestaan.
 - v. Indien een motor of bromfiets niet voldoet aan de hiervoor gestelde eisen, beslist het bestuur van de stichting classic 50cc grasbaanteam over deelname.
- b. Motorblok Oldtimer hand- en voetversnelling klassen:
 - i. Authentieke motorblokken tot en met bouwjaar 1968 zijn enkel toegestaan.
 - ii. Boring en slag dienen gelijk te zijn aan het origineel in Nederland gemaakte of ingevoerde motorblok.
 - iii. Maximale cilinderinhoud is 50cc, gemeten volgens de methode: $V_s = (\pi \times d^2 \times s) / 4$
 - iv. Toegestaan zijn originele cilinders of een exacte kopie er van. een cilinderbus is alleen toegestaan wanneer deze werd toegepast in de cilinder van de desbetreffende periode.
 - v. Alleen originele carters uit de desbetreffende periode zijn toegestaan.
 - vi. Toegestaan zijn 1 cilinder 2 en 4 takt motoren met max. 5 versnellingen.
 - vii. Acceleratiepompen en drukvulling is verboden.
 - viii. Een membraam op de cilinder en/of op het motorblok is niet toegestaan.
 - ix. Motoren dienen luchtgekoeld te zijn.
 - x. Uitlaat moet voorzien zijn van degelijke demper en mag maximaal 94 dba geluid produceren.
 - xi. In het uitlaatsysteem mogen geen kleppen zijn ingebouwd.
 - xii. Uitsluitend handelsbenzine met een octaangehalte van 98 is toegestaan.

7. Renners:

- a. Renners dienen in het bezit te zijn van een MON trainingspas of MON daglicentie.
- b. Minimale leeftijd van de renner is 12 jaar. Vanaf de dag dat deze leeftijd wordt bereikt is men startgerechtigd.
- c. Het is verplicht te dragen:
 - i. crossshirt met lange mouwen (of 2 x T shirt met lange mouwen)
 - ii. crossbroek,crosslaarzen,
 - iii. goed passende en goedgekeurde helm,
 - iv. veiligheidsbril (crossbril)
 - v. handschoenen
 - vi. Voor de klasse 50cc oldtimer hand- en voet schakeling klasse kan een uitzondering worden gemaakt voor het dragen van crossbroek en crosslaarzen. Een stevige spijkerbroek en degelijke schoenen of laarzen kunnen hiervoor worden gedragen.
- d. Het gebruik van een veiligheidskoord (dodemanskoord) is verplicht.
- e. Het is verboden om tijdens wedstrijden en trainingen te rijden in het rennerskwartier of omgeving van circuit.
- f. Het is voor een ieder, die geen taak heeft of functie heeft binnen de organisatie, verboden zich op de baan, het middenterrein of in de publieksvrije zone te bevinden.
- g. Een ieder die zich bevindt op het evenementen terrein dient de aanwezigen van de medewerkers van de stichting Classic 50cc grasbaanteam op te volgen
- h. De stichting Classic 50cc grasbaanteam behoudt het recht om renners, helpers en begeleiders, die zich misdragen, uit te sluiten van de wedstrijden en te verwijderen van het evenementen terrein.

8. Evenement:

- a. Inschrijving:
 - i. Iedere renner schrijft zich minimaal 1 week voor de datum van een evenement schriftelijk voor betreffende evenement via het daarvoor aangegeven e-mail adres.
 - ii. Iedere renner meldt zich op de wedstrijddag tussen de aangegeven tijdstippen van inschrijving voor het voldoen van het inschrijfgeld van het betreffende evenement.
 - iii. Afwijkingen van bovenstaand in alleen in overleg met het C50ccgt bestuur.
- b. Training:
 - i. Klasse indeling van de training is gelijk als de indeling van de wedstrijden.
 - ii. Er wordt tijdens de training niet getraind met de startinrichting.
 - iii. Het maken van proefstarts na de trainingen is verboden.
- c. Wedstrijd
 - i. Iedere renner is zelf verantwoordelijk voor het op tijd zijn bij de fuik.
 - ii. Iedere renner bepaald zijn positie aan het startlint door bij de fuikmedewerker een startpositie te trekken.
 - iii. Alleen de fuikmedewerker kan de renner een sein geven om te vertrekken naar de start.
 - iv. Het is bij het oprijden naar de start verboden de voorganger in te halen.
 - v. De startmeester geeft de renner, de door de renner getrokken startpositie aan het startlint.
 - vi. Wanneer de laatste renner aan de start staat, loopt de startmeester 5 meter terug en steekt daarna zijn hand op, binnen 2 seconden volgt de start.
 - vii. Bij een valse start beslist de wedstrijdleider wie de veroorzaker is, deze renner wordt bij de herstart in de tweede start rij geplaatst, aan de buitenzijde van de baan (eerste start rij wordt opnieuw ingedeeld).
 - viii. De wedstrijden en training hebben 8 ronden, de ronden worden aangegeven met rondeborden dus 8, 7, 6 enz.

9. Wedstrijdvlagen:

- a. Zwart wit geblokt: einde wedstrijd, ook als een renner gelapt is.
- b. Geel: er is gevaar, snelheid aanpassen.
- c. Rood: calamiteit:
 - i. De wedstrijd wordt direct gestaakt.
 - ii. Renners begeven zich naar de fuik.
 - iii. De wedstrijd wordt hervat met een nieuwe start met een minimaal aantal ronden van 5.
 - iv. De veroorzaker van de rode vlag wordt uitgesloten van deelname aan een nieuwe start van betreffende manche.
- d. Zwart:
 - i. De renner die de zwarte vlag toegewezen krijgt verlaat direct op een veilige wijze de wedstrijd baan.
 - ii. De betreffende renner dient zich na de finish van betreffende manche direct te melden bij de wedstrijd leider.
 - iii. De wedstrijd leider kan de betreffende renner of renners een startverbod voor de volgende manche, wedstrijd of wedstrijden opleggen. Deze maatregel is definitief.

10.Baan:

- a. De lijn van de buitenbaan wordt gevormd door een rij stro- of hoopakken.
- b. Aan de buitenzijde van de buitenbaan is een publieksvrije zone van minimaal 5 meter, deze wordt aan de buitenzijde ononderbroken afgezet met dranghekken.
- c. De lijn van de binnenbaan wordt gevormd door gele strippen en rode pionnen.
- d. Overschrijden van de deze lijn of verplaatsen van de pionnen met voet, been of motor van de renner kan diskwalificatie tot gevolg hebben.
- e. Na elke verreden manche kan de fuikmedewerker een renner of renners naar de startlijn verwijzen waar de wedstrijdleider de renner of renners een waarschuwing kan opleggen.
- f. Deze maatregelen worden alleen medegedeeld aan de desbetreffende renner of renners en zijn definitief.
- g. Renners die in de wedstrijd buiten de wedstrijdbaan geraken moeten op een veilige wijze de wedstrijdbaan weer betreden op de plaats van uittreden.
- h. Wanneer een renner wordt gedubbeld dan moet deze renner vrije doorgang verschaffen aan de overige rijders.
- i. Na afvlaggen rustig uitrijden en opstellen in de uitfuik, motor stopzetten, eventueel op teken van de fuikmedewerker en de weg vervolgen naar het rennerskwartier.
- j. Er mag buiten de wedstrijdbaan niet met de motor worden gereden, overtreding zal uitsluiten van training en wedstrijd tot gevolg hebben.

11. Algemeen:

- a. Het is voor een ieder, die geen taak heeft of functie heeft binnen de organisatie, verboden zich op de baan, het middenterrein of in de publieksvrije zone te bevinden.
- b. Een ieder die zich bevindt op het evenementen terrein dient de aanwezigheid van de medewerkers van de stichting classic 50cc grasbaanteam (oranje C50ccgt hesjes) en de lokale organisatie op te volgen.
- c. De stichting Classic 50cc grasbaanteam behoudt het recht om renners, helpers en begeleiders die zich misdragen uit te sluiten van de training en wedstrijden en te verwijderen van het evenementen terrein.
- d. Het gebruik van alcohol en verdovende middelen tijdens de training en wedstrijden is verboden.